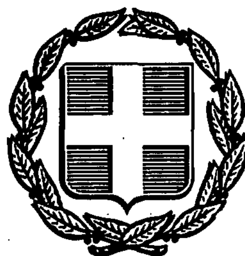


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 18

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 18011 (1)

Έγκριση τιμολογίου αμοιβής φορτ/τών λιμένα Αιγίου για εργασίες κατά τον εκτελωνισμό εμπορευμάτων- φορτίων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
3. Την αριθ. 98130/21.11.1988 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας στον Υφυπουργό Εργασίας Πέτρο Μώραλη» (ΦΕΚ 859/Β/24.11.88).
4. Το αριθ. Α. 21516/Δ. 1034/8.11.1988 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.
5. Το αριθ. 6/12.9.1988 πρακτικό συνεδρίασης της Ε.Ρ.Φ.Λ. Αιγίου, σε απόσπασμα, που μας υπέβαλε ο Πρόεδρός της με την αριθ. 163/15.9.88 αναφορά του, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 6/12.9.1988 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Αιγίου και εγκρίνουμε το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένα Αιγίου για εργασίες κατά τον εκτελωνισμό εμπορευμάτων-φορτίων σε δρχ. 40 κατά τόνο ή κυβικό μέτρο, ανάλογα με τη μονάδα αμοιβής (τόνο ή κυβικό) για τη φόρτωση ή εκφόρτωση του ιδίου είδους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ	**ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ**

Αριθ. 17981 (2)

Έγκριση τιμολογίου αμοιβής φορτ/τών λιμένων Παμφύλων και Λουτρών Μυτιλήνης για τη φορτ/ση υγρών καυσίμων και υγραερίων με μηχανικά μέσα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
3. Την αριθ. 29177/4866/27.9.1974 αποφασή μας «περί καθορισμού τιμολογίου φορτ/σεως υγρών καυσίμων και υγραερίων δια μηχανικών μέσων εις όρμους Παμφύλων και Λουτρών Μυτιλήνης».
4. Την αριθ. 98130/21.11.1988 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας στον Υφυπουργό Εργασίας Πέτρο Μώραλη» (ΦΕΚ 859/Β'/24.11.88).
5. Το αριθ. Α. 20847/Δ. 1016/3.11.1988 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.
6. Το αριθ. 840/22.7.1988 πρακτικό συνεδρίασης της ΕΡΦΛ Μυτιλήνης, σε απόσπασμα, που μας υπέβαλε ο Πρόεδρός της με την αριθ. 187/26.7.88 αναφορά του, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 840/22.7.1988 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Μυτιλήνης και εγκρίνουμε το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένων Παμφύλων και Λουτρών Μυτιλήνης για τη φόρτωση ή εκφόρτωση υγρών καυσίμων και υγραερίων με μηχανικά μέσα και σωληνώσεις των εργοδοτών σε δρχ. 11 κατά τόνο.

Η παραπάνω αμοιβή χορηγείται για εργασίες σύνδεσης και αποσύνδεσης σωληνώσεων, επιτήρηση της λειτουργίας τους καθώς και για κάθε συναφή με τη φόρτωση ή εκφόρτωση εργασία. Κάθε ομοχειρία θα

αποτελείται τουλάχιστον από πέντε (5) φορτ/τές.

Το πιο πάνω τιμολόγιο δεν προσαυξάνεται για εργασία κατά τις μη εργάσιμες ώρες, νύκτα, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 18009 (3)

Έγκριση τιμολογίου αμοιβής φορτ/τών λιμένα - ξηράς Κορίνθου για τη εκφόρτωση χύμα δημητριακών με μηχανικά μέσα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Την αριθ. 98130/21.11.1988 αποφασή του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας στον Υφυπουργό Εργασίας Πέτρο Μώραλη» (ΦΕΚ 859/Β/24.11.88).

4. Την αριθ. 17691/14.10.88 απόφασή μας (ΦΕΚ 724/Β/ 25.10.86).

5. Το αριθ. Α. 22619/Δ. 1067/8.11.1988 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

6. Το αριθ. 4/15.2.1988 πρακτικό συνεδρίασης της Ε.Ρ.Φ.Λ.-Ξ. Κορίνθου, που μας υπέβαλε η Πρόεδρός της με την αριθ. 28/24.2.88 αναφορά της, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 4/15.2.1988 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα-Ξηράς (Ε.Ρ.Φ.Λ.-Ξ) Κορίνθου και εγκρίνουμε την αναμόρφωση του τιμολογίου αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένα και ξηράς Κορίνθου για την εκφόρτωση χύμα δημητριακών με μηχανικά μέσα των εργοδοτών ως ακολούθως:

α. Εκφόρτωση με μηχανικό κάδο του πλοίου ή της ξηράς σε ποσοστό 25% του ισχύοντος τιμολογίου για τα χύμα φορτία (κλάση 2η).

β. Εκφόρτωση με σιλό σε δρχ. 35 κατά τόνο.

2. Με την παρούσα απόφαση παύει να ισχύει η αριθ. 17691/ 14.10.1986 όμοια, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6715 (4)

Έγκριση του αριθ. 24 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΙΤΕΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του ΝΔ 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη ΦΩΚΙΔΑΣ αριθ. 6552/23.5.88.

3. Το σχέδιο του αριθ. 24 Ειδ. Κανονισμού Λιμένα ΙΤΕΑΣ, που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121/9/88/19.10.88 αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΙΤΕΑΣ και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθ. 24 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα ΙΤΕΑΣ.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΙΤΕΑΣ
ΑΡΙΘ. 24

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 17 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΙΤΕΑΣ».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΙΤΕΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 447/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ. Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121. 1/2298/ 14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ΙΤΕΑΣ ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής ΙΤΕΑΣ και των υφισταμένων της Λιμενικών Τμημάτων, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του αριθ. 17 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΙΤΕΑΣ για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου κλπ. (ΦΕΚ 479 Β/17.7.86) τροποποιείται ως ακολούθως: «3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κλπ), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγ. 3 του άρθρου 25 του αριθ. 17 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΙΤΕΑΣ (ΦΕΚ 479 Β'/17.7.86) τροποποιείται ως ακολούθως: (α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος γυμνασίου ή τριών τάξεων Εξαταξίου γυμνασίου (παλαιού τύπου) ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/73) όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 260Α/ 85).

Ιτέα, 16 Μαΐου 1988

Ο Λιμενάρχης
Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΑΡΙΣΤ. ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ

Β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6718 (5)

Έγκριση του αριθ. 17 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του ΝΔ 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη ΒΟΙΩΤΙΑΣ αριθ. 6239/4.5.88.

3. Το σχέδιο του αριθ. 17 Ειδ. Κανονισμού Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ, που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121.11/3/88/21.10.88 αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθ. 17 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ
ΑΡΙΘ. 17

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 14 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ» (ΦΕΚ 500/Β'/17.7.86).

Ο Λιμενάρχης ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ. Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ και των υφισταμένων της Λιμενικών Τμημάτων, Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του αριθ. 14 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου κ.λπ. (ΦΕΚ 500/Β'/17.7.86) τροποποιείται ως ακολούθως:

«3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγδυμένων αδειών εκμισθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγ. 3 του άρθρου 25 του αριθ. 14 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ (ΦΕΚ 500 Β'/17.7.86) τροποποιείται ως ακολούθως: (α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος γυμνασίου ή τριών τάξεων Εξαταξίου γυμνασίου (παλαιού τύπου) ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.85).

Αντίκυρα, 21 Οκτωβρίου 1988

Ο Λιμενάρχης
Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΙΝΟΓΕΩΡΓΟΣ

Β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6717 (6)

Έγκριση του αριθ. 25 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΘΗΡΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του ΝΔ 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Επάρχου ΘΗΡΑΣ αριθ. 721/31.5.88.

3. Το σχέδιο του αριθ. 25 Ειδ. Κανονισμού Λιμένα ΘΗΡΑΣ, που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121.3/1014/10.5.88 αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΘΗΡΑΣ και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθ. 25 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα ΘΗΡΑΣ.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΗΡΑΣ
ΑΡΙΘ. 25.

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 18 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΘΗΡΑΣ».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΗΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 447/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ. Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ΘΗΡΑΣ ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής ΘΗΡΑΣ και των υφισταμένων της Λιμενικών Τμημάτων, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του αριθ. 18 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΘΗΡΑΣ για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου κλπ. (ΦΕΚ 441 Β/86) τροποποιείται ως ακολούθως:

«3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγ. 3 του άρθρου 25 του αριθ. 18 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΘΗΡΑΣ (ΦΕΚ 441 Β'/86) τροποποιείται ως ακολούθως: (α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος γυμνασίου ή τριών τάξεων Εξαταξίου γυμνασίου (παλαιού τύπου) ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/73) όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 260Α/85).

Θήρα, 18 Οκτωβρίου 1988

Ο Λιμενάρχης

Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ

Β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6716 (7)

Έγκριση του αριθ. 12 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΙΘΑΚΗΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του ΝΔ 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη ΚΕΦ/ΝΙΑΣ αριθ. 5467/15.7.88.

3. Το σχέδιο του αριθ. 12 Ειδ. Κανονισμού Λιμένα ΙΘΑΚΗΣ, που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121.1/4/88/24.10.88 αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΙΘΑΚΗΣ και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθ. 12 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα ΙΘΑΚΗΣ.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΙΘΑΚΗΣ
ΑΡΙΘΜ. 12.

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 9 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΙΘΑΚΗΣ».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΙΘΑΚΗΣ.

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 447/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ. Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ΙΘΑΚΗΣ ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής ΙΘΑΚΗΣ και των υφισταμένων της Λιμενικών Τμημάτων, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του αριθ. 9 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΙΘΑΚΗΣ για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου κ.λπ. (ΦΕΚ 462/Β'/1986) τροποποιείται ως ακολούθως:

«3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγ. 3 του άρθρου 25 του αριθ. 9 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΙΘΑΚΗΣ (ΦΕΚ 462 Β'/1986) τροποποιείται ως ακολούθως: (α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος γυμνασίου ή τριών τάξεων Εξαταξίου γυμνασίου (παλαιού τύπου) ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 260/Α'/85).

Ιθάκη, 13 Μαΐου 1988

Ο Λιμενάρχης

Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ

Β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6720 (8)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αιδηψού αριθ. 12.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Ευβοίας αριθ. 12882/9.6.88.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αιδηψού που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Αιδηψού αριθ. 3121/3/

88/16.6.88 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Αιδηψού αριθ. 12.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΙΔΗΨΟΥ
Αριθ. 12

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 9 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αιδηψού.»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΙΔΗΨΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα Αιδηψού ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Αιδηψού και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αιδηψού αριθ. 9 για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου κ.λπ. (ΦΕΚ 249/Β'/86), τροποποιείται ως ακολούθως:

«3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι Οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 25 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αιδηψού αριθ. 9 (ΦΕΚ 249/Β'/86) τροποποιείται ως ακολούθως:

«α) Να είναι απόφοιτος Γυμνασίου ή τριών τάξεων του παλαιού εξατάξιου Γυμνασίου ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού».

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 260/Α'/85).

Αιδηψός, 27 Μαΐου 1988

Ο Λιμενάρχης
Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΑΔΗΣ

Β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6719 (9)

Έγκριση του αριθ. 12 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλιβερίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Ευβοίας αριθ. 15728/13.7.1988.

3. Το σχέδιο του αριθ. 12 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλιβερίου που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121.1/1935/31.10.88 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Αλιβερίου και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθ. 12 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Αλιβερίου.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ
Αριθ. 12

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 8 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλιβερίου» (ΦΕΚ 493/Β'/17.7.86).

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Αλιβερίου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Αλιβερίου και των υφισταμένων της Λιμενικών Τμημάτων, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του αριθ. 8 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλιβερίου για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου κ.λπ. (ΦΕΚ 493/Β'/17.7.86), τροποποιείται ως ακολούθως:

«3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι Οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 25 του αριθ. 8 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλιβερίου (ΦΕΚ 493/Β'/17.7.86) τροποποιείται ως ακολούθως:

«α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος Γυμνασίου ή τριών τάξεων Εξαταξίου Γυμνασίου (παλαιού τύπου) ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού».

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 260 Α'/85).

Αλιβέρι, 31 Οκτωβρίου 1988

Ο Λιμενάρχης
Ανθ/ρχος Λ.Σ. (ΕΥ) ΦΩΤΙΟΣ ΤΣΑΡΑΝΤΑΝΗΣ

Β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6704 (10)

Έγκριση του αριθ. 36 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΠΑΤΡΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Αχαΐας αριθ. Α 18517/14 Ιουνίου 1988.

3. Το σχέδιο του αριθ. 36 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΠΑΤΡΑΣ που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121.1/9/88/1.7.88 αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΠΑΤΡΑΣ και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθ. 36 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα ΠΑΤΡΑΣ.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΑΣ
Αριθ. 36

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 26 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΠΑΤΡΑΣ.»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ΠΑΤΡΑΣ ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής ΠΑΤΡΑΣ και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του αριθ. 26 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΠΑΤΡΑΣ για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου κ.λπ. (ΦΕΚ 90/Β'/7.3.86), τροποποιείται ως ακολούθως:

«3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι Οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 25 του αριθ. 26 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΠΑΤΡΑΣ (ΦΕΚ 90/Β'/7.3.86) τροποποιείται ως ακολούθως:

«α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος Γυμνασίου ή τριών τάξεων Εξαταξίου Γυμνασίου (παλαιού τύπου) ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού».

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 260/Α'/85).

Πάτρα, 16 Μαΐου 1988

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ. ΝΙΚ. ΡΑΦΑΗΛΟΒΙΤΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6702 (11)

Έγκριση του αριθ. 30 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Δωδ/σου αριθ. 8799/19.5.88.

3. Το σχέδιο του αριθ. 30 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121/5/88/25.10.88 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ρόδου και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθ. 30 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ρόδου.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΡΟΔΟΥ
ΑΡΙΘ. 30

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 30 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου.»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΡΟΔΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ρόδου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ρόδου και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του αριθ. 30 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου και τα θαλάσσια μέσα αναψυχής WIND-SURFING, ACUA SCOOTER, SEA BUGGY, JET-SKI, MINI GRUISER, κανώ, θαλάσσιο ποδήλατο, ACUA BIKE, CATAMARAN, SEA-BELT, SEA BIKE, SURF-JET, Μηχανοκίνητη λέμβο και ιστιοπλοϊκή λέμβο αναψυχής (ΦΕΚ 353/Β'/86), τροποποιείται ως ακολούθως:

«3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι Οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 25 του αριθ. 30 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ρόδου (ΦΕΚ 353/Β'/86) τροποποιείται ως ακολούθως:

«α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος Γυμνασίου ή τριών τάξεων Εξαταξίου Γυμνασίου (παλαιού τύπου) ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού».

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 260/Α'/85).

Ρόδος, 25 Οκτωβρίου 1988

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης κ.α.α.
(υπογραφή)

Β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6701 (12)

Έγκριση του αριθ. 10 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΣΚΙΑΘΟΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Μαγνησίας αριθ. 9639/24.6.88.
3. Το σχέδιο του αριθ. 10 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΣΚΙΑΘΟΥ που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121/01/88/3.8.88 αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΣΚΙΑΘΟΥ και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθ. 10 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα ΣΚΙΑΘΟΥ.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΚΙΑΘΟΥ
Αριθ. 10

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 7 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΣΚΙΑΘΟΥ.»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΚΙΑΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 447/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α).

γ) Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ΣΚΙΑΘΟΥ ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής ΣΚΙΑΘΟΥ και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του αριθ. 07 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΣΚΙΑΘΟΥ για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου κ.λπ. (ΦΕΚ 464/Β'/17.7.86), τροποποιείται ως ακολούθως:

«3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι Οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 25 του αριθ. 07 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΣΚΙΑΘΟΥ (ΦΕΚ 464/Β'/17.7.86) τροποποιείται ως ακολούθως:

«α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος Γυμνασίου ή τριών τάξεων Εξαταξίου Γυμνασίου (παλαιού τύπου) ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού».

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 260/Α'/85).

Σκιάθος, 13 Μαΐου 1988

Ο Λιμενάρχης
Ανθ/ρχος Λ.Σ. Π. ΚΑΛΙΑΚΟΥΔΑΣ

Β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 31211/6700 (13)

Έγκριση του αριθ. 14 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Σπετσών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Πειραιά αριθ. 14813/6.6.1988.
3. Το σχέδιο του αριθ. 14 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Σπετσών που μας υποβλήθηκε με αναφορά της Λιμενικής Αρχής Σπετσών και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθ. 14 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Σπετσών.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΠΕΤΣΩΝ
ΑΡΙΘ. 14

«Τροποποίηση διατάξεων του αριθ. 10 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Σπετσών.»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΠΕΤΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 447/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Τις εγκριτικές διαταγές ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθ. 3121.1/2298/14.4.88 και 061155/5-88, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Σπετσών ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Σπετσών και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του αριθ. 10 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Σπετσών για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου σκι και αλεξιπτώτου κ.λπ. (ΦΕΚ 373/Β'/6.6.1986), τροποποιείται ως ακολούθως:

«3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι Οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.), η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης».

Άρθρο 3

Η περίπτωση (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 25 του αριθ. 10 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Σπετσών (ΦΕΚ 373/Β'/6.6.1986) τροποποιείται ως ακολούθως:

«α) Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος Γυμνασίου ή τριών τάξεων Εξαταξίου Γυμνασίου (παλαιού τύπου) ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης Σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού».

Άρθρο 4

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 260/Α'/85).

Σπέτσες, 17 Οκτωβρίου 1988

Ο Λιμενάρχης
Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

Αριθ. 24112/1988 (14)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου αριθ. 25.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/Α'/8.9.83).

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121.26/01/88/30.11.88 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Βόλου και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Βόλου αριθ. 25.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜ. 25

«Καθορισμός ρυμουλκικών εργασιών και τιμολογίων ρυμουλκικών δικαιωμάτων.»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444 /70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/Α'/8.9.83).

δ) Το άρθρο 188 παραγ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 32/74 (ΦΕΚ 248/Α'/74), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Βόλου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Ο αριθμός των ρυμουλκών που αναγκαιούν στο λιμάνι του Βόλου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 188 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» καθορίζεται σε δέκα (10), από τα οποία τουλάχιστον τέσσερα (4) με ιπποδύναμη πάνω από χίλιους (1.000) HP.

2. Τα ρυμουλκά που θα εργάζονται στο λιμάνι και στην περιοχή αυτού πρέπει:

α) Να είναι γραμμένα στα Ελληνικά νηολόγια.

β) Να είναι χαρακτηρισμένα ρυμουλκά και να έχουν σε ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης.

γ) Να έχουν ναυτολόγιο και να είναι επανδρωμένα με τη σύνθεση του πληρώματος που προβλέπεται και

δ) Να είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής που εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη Επιτροπής αποτελούμενης από τον Λιμενάρχη, τον Υπολιμενάρχη και τον Πρόεδρο της Ένωσης Πρακτόρων.

Άρθρο 3

1. Η πρόσληψη ρυμουλκού κατά τον είσπλου ή έκπλου προσόρμιση και μεθόρμιση μέσα στο λιμάνι του Βόλου και των λιμένων και όρμων δικαιοδοσίας Κ.Λ. ΒΟΛΟΥ των πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των χιλίων (1.000) κόρων είναι υποχρεωτική.

2. Η πρόσληψη ρυμουλκού είναι προαιρετική:

α) Για πλοία ολικής χωρητικότητας πεντακοσίων (500) κόρων μέχρι χιλίων (1.000) κόρων.

β) Για επιβατηγά πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα στην Ελλάδα.

γ) Για τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξίδια για ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ δύο και άνω Ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια σε λιμάνια του εξωτερικού και

δ) Για τα δρομολογημένα στη γραμμή Βόλου - Συρίας Ε/Γ - Ο/Γ και μόνο κατά τον απόπλου τους από το λιμάνι του Βόλου.

Για τα παραπάνω πλοία η πρόσληψη ρυμουλκού είναι υποχρεωτική, όταν την επιβάλλουν οι καιρικές συνθήκες ή άλλα περιστατικά κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 4

1. Όπου προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις η χρήση ρυμουλκού επιφυλακής ο χρόνος παραμονής αυτού καθορίζεται:

α) Σε περίπτωση εκφόρτωσης, από του κατάπλου του πλοίου μέχρι να τελειώσει η εκφόρτωση.

β) Σε περίπτωση φόρτωσης, από την έναρξη της φόρτωσης μέχρι του απόπλου του πλοίου.

Άρθρο 5

1. Τα ρυμουλκά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή πρέπει να έχουν τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό:

α) Μία (1) συσκευή οξυγόνου για αποκοπή των αλυσίδων των ποντισμένων αγκυρών του πλοίου.

β) Δύο (2) τσεκούρια.

γ) Μία (1) μηχανοκίνητη αντλία που να εκτοξεύει νερό σε μεγάλη απόσταση και στις δύο πλευρές και να εξασφαλίζει την άμεση και ταυτόχρονη εκτόξευση δύο δυνατών τουλάχιστον προβολών νερού προς οποιοδήποτε σημείο του πλοίου και αρκετούς οθόνινους σωλίνες πυρκαγιάς με συνδέσμους και ακροσωλήνια.

δ) Ένα σύστημα εκτόξευσης αφρού σε μεγάλη απόσταση και από τις δύο πλευρές κατάλληλο για την κατάσβεση πυρκαγιάς υγρών καυσίμων με τις ανάλογες σωληνώσεις και επαρκή ποσότητα FOAM.

ε) Επαρκή ποσότητα άμμου.

στ) Πέντε (5) φορητούς πυροσβεστήρες αφρού ειδικούς για υγρά καύσιμα.

ζ) Τρεις (3) πυροσβεστήρες ειδικούς για ηλεκτρικές πυρκαγιές.

η) Επαρκή και κατάλληλα μέσα ρυμούλκησης.

θ) Πυρίμαχη στολή.

Επιπλέον οτιδήποτε άλλο ζητηθεί κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής για την εκπλήρωση του ειδικού σκοπού για τον οποίο προορίζονται.

2. Η καταλληλότητα των ρυμουλκών από την άποψη, έλξης και απομάκρυνσης των πλοίων σε περίπτωση ανάγκης, καθορίζεται από την Επιθεώρηση Εμπορικών πλοίων.

3. Σε περίπτωση που η δύναμη έλξης ενός ρυμουλκού δεν επαρκεί για την έλξη και απομάκρυνση ενός πλοίου πρέπει υποχρεωτικά να χρησιμοποιούνται περισσότερα από ένα ρυμουλκά που θα καλύπτουν την απαιτούμενη δύναμη έλξης όπως αυτή καθορίζεται από την Ε.Ε.Π.

4. Τα ρυμουλκά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή απαγορεύεται να ασχολούνται με άλλες εργασίες.

Άρθρο 6

1. Τα ρυμουλκά δικαιώματα για κάθε είσπλου ή έκπλου από το λιμάνι του Βόλου καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Για πλοία από 1.001 μέχρι 2.500 Κ.Ο.Χ.: τρεις χιλιάδες εννιακόσιες (3.900) δρχ.

β) Για πλοία από 2.501 μέχρι 4.000 Κ.Ο.Χ.: τέσσερεις χιλιάδες οχτακόσιες δέκα (4.810) δρχ.

γ) Για πλοία από 4.001 μέχρι 7.000 Κ.Ο.Χ.: έξι χιλιάδες επτακόσιες πενήντα εννέα (6.759) δρχ.

δ) Για πλοία από 7.001 μέχρι 10.000 Κ.Ο.Χ.: οχτώ χιλιάδες τετρακόσιες πενήντα (8.450) δρχ.

ε) Για πλοία από 10.001 μέχρι 25.000 Κ.Ο.Χ.: δέκα χιλιάδες τριακόσιες ενενήντα οχτώ (10.398) δρχ.

στ) Για πλοία από 25.001 Κ.Ο.Χ. και άνω: δώδεκα χιλιάδες εννιακόσιες εννενήνα επτά (12.997) δρχ.

2. Τα ρυμουλκά δικαιώματα για τον είσπλου ή έκπλου από τις λιμενικές εγκαταστάσεις των όρμων Αγριάς και Αγίου Γεωργίου ορίζονται αυτά που ισχύουν στην προηγούμενη παράγραφο με προσαύξηση 50%.

3. Τα ρυμουλκά δικαιώματα για ρυμουλκήσεις πλοίων στον όρμο Τσιγγέλι Αλμυρού ορίζονται για μεν την μετάβαση και επιστροφή του ρυμουλκού από τον παραπάνω όρμο στο λιμάνι Βόλου σε σαράντα εννέα χιλιάδες επτακόσιες είκοσι (49720) δρχ, για δεν την απασχόληση τους προς ρυμούλκηση του πλοίου τα αντίστοιχα δικαιώματα ρυμουλκικών εργασιών που προβλέπονται για ρυμουλκήσεις πλοίων στο λιμάνι του Βόλου.

4. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για ρυμουλκήσεις φορτηγίδων, πλωτών γερανών καθώς και για κάθε άλλη απασχόληση ή δέσμευση ρυμουλκών που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτό, καθορίζονται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 7

1. Για απασχόληση ή δέσμευση ρυμουλκού για οποιαδήποτε αιτία που προέρχεται από υπαιτιότητα του πλοίου (π.χ. καθυστέρηση άφιξης ή αναχώρησης, βλάβη, εμπλοκή αγκύρων κ.λ.π.), η ωριαία αποζημίωση καθορίζεται σε δύο χιλιάδες επτακόσιες δώδεκα (2.712) δρχ.

2. Η ωριαία απασχόληση για επιφυλακή του Ρ/Κ μετά το τέλος της ρυμούλκησης για εξασφάλιση των δεξαμενοπλοίων ή πλοίων που μεταφέρουν εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία και είναι παραβεβλημένα ή πρυμνοδετημένα ή αγκυροβολημένα, καθορίζεται σε ποσοστό 60% της αποζημίωσης που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Η ωριαία αποζημίωση προσαυξάνεται προς οκτακόσιες ενενήντα επτά (897) δρχ. αντίστοιχα αν παράλληλα πραγματοποιείται και συγκράτηση του πλοίου.

4. Η απασχόληση των ρυμουλκών για χρονικό διάστημα μικρότερο της ώρας υπολογίζεται σαν ολόκληρη ώρα.

Άρθρο 8

1. Τα ρυμουλκά δικαιώματα για μετακινήσεις πλοίων μέσα στο κύριο λιμάνι του Βόλου, ορίζονται αυτά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 με προσαύξηση 25% εφόσον γίνεται χρήση κατά τη ρυμούλκηση της κινητήριας μηχανής του ρυμουλκουμένου και 50% εφόσον δεν γίνεται χρήση αυτής.

2. Τα παραπάνω δικαιώματα καλύπτουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες, τόσο κατά την απομάκρυνση από το κρυπίδωμα ή από τον τόπο της αρχικής αγκυροβολίας, όσο και κατά την παραβολή ή πρυμνοδέτηση του ρυμουλκουμένου στη νέα θέση.

3. Για τις μετακινήσεις πλοίων από το κύριο λιμάνι στις εγκαταστάσεις του όρμου Αγριάς και Αγίου Γεωργίου ή αντίθετα καταβάλλονται τα δικαιώματα που καθορίζονται από το άρθρο 6 χωριστά για κάθε κατάπλου ή απόπλου.

Άρθρο 9

1. Όλα τα ρυμουλκικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 75% για απασχόληση εκτός των ωρών από 06.00 μέχρι 14.00.

2. Με το ίδιο ποσοστό πορosαυξάνονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα για απασχόληση όλη την ημέρα του Σαββάτου και της Κυριακής και Αργίες στις ώρες από 0600 μέχρι 1400 και κατά 100% πέρα από τις ώρες αυτές.

3. Οι ημέρες αργίας για την εφαρμογή της παραγράφου 2 θεωρούνται οι ημέρες αργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών στην Πόλη του Βόλου.

Άρθρο 10

1. Τα καθοριζόμενα από τον παραπάνω Κανονισμό βασικά τιμολόγια ρυμουλκικών δικαιωμάτων προσαυξάνονται κατά 20% για το χρονικό διάστημα από 21 Δεκεμβρίου κάθε χρόνο μέχρι 1 Ιανουαρίου του επόμενου, για την κάλυψη του χορηγούμενου στα πληρώματα των ρυμουλκών δώρου εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους.

2. Με το ίδιο ποσοστό προσαυξάνονται τα βασικά τιμολόγια των ρυμουλκικών δικαιωμάτων για το χρονικό διάστημα από την Κυριακή των Βαΐων μέχρι την Κυριακή του Θωμά, για την κάλυψη του χορηγούμενου στα πληρώματα των ρυμουλκών δώρου Εορτών Πάσχα.

3. Οι παραπάνω προσαυξήσεις θα ισχύουν εφόσον θα υπάρχει η υποχρέωση της καταβολής δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα στα πληρώματα των ρυμουλκών.

Άρθρο 11

1. Οι ιδιοκτήτες των ρυμουλκών εφόσον ειδοποιούνται έγκαιρα είναι υποχρεωμένοι να έχουν έτοιμα τα ρυμουλκά τους στη διάθεση των πλοιάρχων των πλοίων που θα ρυμουλκηθούν, την ώρα που έχει προσδιορισθεί και να δίνουν προτεραιότητα στις ρυμουλκήσεις του λιμένα Βόλου από τις ρυμουλκήσεις των όρμων Αγριάς και Αγίου Γεωργίου.

Άρθρο 12

1. Απαγορεύεται στους ιδιοκτήτες ρυμουλκών να χρησιμοποιούν αυτά σε εργασίες ξένες προς τη ρυμούλκηση πλωτών γενικά μέσω χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Απαγορεύεται επίσης η απομάκρυνση των ρυμουλκών από την περιοχή του λιμένα χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 13

1. Οι ιδιοκτήτες και Κυβερνήτες των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να προσλαμβάνουν στα πλοία τους τα Λιμενικά και Τελωνειακά Όργανα κατά την άσκηση της Υπηρεσίας των.

Άρθρο 14

1. Όταν πρόκειται για πλοία που απασχολούνται σε καθαρά στρατιωτικές μεταφορές και όταν τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν τα Ελληνικά Πολεμικά πλοία ή το Ελληνικό Δημόσιο τα παραπάνω ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά 20%.

2. Επίσης, τα ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνοντα κατά 10%, όταν πρόκειται για πλοία που μεταφέρουν εφόδια και μόνο στις περιπτώσεις που τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν:

α) Το Υπουργείο Εμπορίου.

β) Την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος με την ιδιότητά της ως εντολοδόχος του Ελληνικού Δημοσίου.

Άρθρο 15

Ο πλοίαρχος και ο εξουσιοδοτημένος πράκτορας του πλοίου είναι οι μόνοι αρμόδιοι να καθορίσουν πόσα και ποιά ρυμουλκά θα χρησιμοποιηθούν κατά τη ρυμούλκηση.

Άρθρο 16

Για κάθε τυχόν διαφορά ή αμφισβήτηση που προκύπτει κατά την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού η λύση δίνεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 17

Οι ιδιοκτήτες, Κυβερνήτες και πληρώματα των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται στις διαταγές της Λιμενικής Αρχής στις περιπτώσεις Δημόσιας Τάξης, Δημόσιας Υγείας και Δημόσιας Ασφάλειας, για τις οποίες αρμόδια να κρίνει είναι μόνο η Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 18

Απο τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού καταργείται ο αριθ. 23/87 (ΦΕΚ 755/Β'/31/31.12.87) Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Βόλου.

Άρθρο 19

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα απο τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ/261/Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760/Α'/3.5.1985).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 30 Δεκεμβρίου 1988

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος Λ.Σ. ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(15)

Στην αριθ. 31727/6.12.1988 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 903/16.12.1988 τ.Β', διορθώνεται η φράση, από το εσφαλμένο:

«Δ. ΘΕΣΕΙΣ ΓΕΩΠΟΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.

1) Κλάδος ΠΕ9 Γεωπόνων.

2) Κλάδος ΔΕ35 Κηπουρών Δενδροκόμων.

Ε. ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.

1) ΠΕ10 Καθηγητών»,

στο σωστό:

«Δ. ΘΕΣΕΙΣ ΓΕΩΠΟΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.

1) Κλάδος ΠΕ9 Γεωπόνων 1.

2) Κλάδος ΔΕ35 Κηπουρών Δενδροκόμων 35.

Ε. ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ.

1) ΠΕ10 Καθηγητών 1.»

(Από τη Νομαρχία Αθηνών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ